

	<b>SCHEDA TECNICA / TECHNICAL DATA</b>			
		<b>M. Y. 2019</b>	Pagine/Pages	<b>3</b>
	<b>502 C</b>			

<b>MOTORE / ENGINE</b>	
TIPO	2 cilindri in linea, 4 tempi, raffreddamento a liquido, 4 valvole per cilindro doppio asse a camme in testa
TYPE	<i>In line 2 cylinders, 4-stroke, liquid cooled, 4 valves for cylinder double overhead camshaft</i>
CILINDRATA	500 c.c.
DISPLACEMENT	
ALESAGGIO x CORSA	Ø69.0 x 66.8 mm
BORE x STROKE	
RAPPORTO DI COMPRESSIONE	11,5:1
COMPRESSION RATIO	
POTENZA MASSIMA	35.0kW / 8500rpm
RATED OUTPUT	
COPPIA MASSIMA	46.0Nm / 6000rpm
MAX. TORQUE	
LUBRIFICAZIONE	Forzata a carter umido
LUBRICATION	<i>Forced lubrication with wet sump</i>
ALIMENTAZIONE	Iniezione elettronica con doppio corpo farfallato ø 37 mm
FUEL SUPPLY	Electronic fuel injection with double throttle body ø 37 mm
IMPIANTO DI SCARICO	Con sistema catalizzato e doppia sonda lambda
EXHAUST SYSTEM	<i>With catalytic converter and double oxygen sensors</i>
OMOLOGAZIONE	Euro 4 – CO2 emissions: 85 g/km – Fuel consumption 3,7 l/100km
CERTIFICATION	
FRIZIONE	Multidisco in bagno d'olio
CLUTCH	<i>Multidisc wet clutch</i>
CAMBIO	6 rapporti
GEARBOX	<i>6 speeds</i>
TRASMISSIONE FINALE	A catena
FINAL DRIVE	<i>Chain drive</i>
<b>IMPIANTO ELETTRICO / ELECTRIC EQUIPMENT</b>	
ACCENSIONE	ECU – BOSCH TLI
IGNITION	

	<b>SCHEDA TECNICA / TECHNICAL DATA</b>			
		<b>M. Y. 2019</b>	Pagine/Pages	<b>3</b>
	<b>502 C</b>			

CANDELA	NGK CR8E
SPARK PLUG	
AVVIAMENTO - STARTING	ELETTRICO - ELECTRIC
<b>CICLISTICA / CHASSIS</b>	
TELAIO – FRAME	Traliccio in tubi con piastre in acciaio – <i>Trestle steel tubes and plates</i>
SOSPENSIONE ANTERIORE	Forcella Upside – down con steli ø 41mm
FRONT SUSPENSION	<i>Upside-down forks Ø 41mm</i>
ESCURSIONE SOSPENSIONE ANTERIORE	135 mm
FRONT SUSPENSION STROKE	
SOSPENSIONE POSTERIORE	Forcellone oscillante con mono centrale regolabile nel precarico molla
REAR SUSPENSION	<i>Rear swing arm with central shock absorber spring preload adjustable</i>
ESCURSIONE AMMORTIZZATORE POSTERIORE	50 mm
REAR SHOCK ABSORBER STROKE	
FRENO ANTERIORE	Doppio disco semiflottante ø280 mm con pinza radiale a 4 pistoncini e ABS
FRONT BRAKE	Double semi floating disk ø280 mm with 4 pistons radial calliper and ABS
FRENO POSTERIORE	Disco singolo ø240 mm con pinza doppio pistoncino e ABS
REAR BRAKE	Single disc ø240 mm with double piston calliper and ABS
TIPO CERCHIO ANTERIORE	In lega di alluminio
FRONT RIM TYPE	Aluminum alloy
DIMENSIONI CERCHIO ANTERIORE	17" x MT 3.50" DOT
FRONT RIM DIMENSIONS	
TIPO CERCHIO POSTERIORE	In lega di alluminio
REAR RIM TYPE	Aluminum alloy
DIMENSIONI CERCHIO POSTERIORE	17" x MT 4.5" DOT
REAR RIM DIMENSIONS	
PNEUMATICO ANTERIORE	120/70 - ZR17 M/C 58W
FRONT TYRE	
PNEUMATICO POSTERIORE	160/60 - ZR17 M/C 69W
REAR TYRE	

	<b>SCHEDA TECNICA / TECHNICAL DATA</b>			
		<b>M.Y. 2019</b>	Pagine/Pages	<b>3</b>
	<b>502 C</b>			

<b>DIMENSIONI / DIMENSIONS</b>	
LUNGHEZZA	2240 mm
LENGHT	
LARGHEZZA SENZA SPECCHI	950 mm
WIDHT EXCLUDING MIRRORS	
ALTEZZA SENZA SPECCHI	1150 mm
HEIGHT EXCLUDING MIRRORS	
ALTEZZA SELLA PILOTA	750 mm
PILOT SEAT HEIGHT	
INTERASSE	1580 mm
WHEELBASE	
ALTEZZA DA TERRA**	170 mm
GROUND CLEARANCE**	
MASSA IN ORDINE DI MARCIA*	220 kg
MASS IN RUNNING ORDER*	
CAPACITA' SERBATOIO	21,5 lt
USABLE TANK VOLUME	
RISERVA	3 lt
RESERVE	

\* con tutti i liquidi di esercizio, equipaggiamento di serie e serbatoio carburante riempito al 90% della capacità utile ( Reg. UE n°168/2013)

\* With all operating fluids, standard equipment and fuel tank filled to 90% of useful capacity (EU Regulation No. 168/2013)

\*\* senza i liquidi di esercizio / without fluids